

講義名	研究演習（前期：木4 後期：木5）
講義コード	44074
担当教員	西井 和夫
開講期・曜日・時限	前期 木曜日 4時限/後期 木曜日 5時限
備考	

ゼミ
地域まちづくり・交通・観光
学部
経済学部
学科
経済学科
演習名
地域まちづくり・交通・観光

概要説明
都市・交通・観光やその課題への関心「心」を持ち、地域社会の実態・現象を把握する観察・分析能力「技」を育て、最終的に、より良い地域社会構築に参画し、また積極的に活躍できる意欲(自信)・元気の持続力「体」を習得します。

学位
工学博士（京都大学）

教員よりの要望
ゼミで取扱うテーマも地域まちづくり・交通・観光と多彩なので、ゼミの構成メンバーも、男女割合、体育会系・文系サークル所属・非所属割合、出身地（都会・田舎）割合など、個性豊かな集団で、しかも一体的（仲の良い）チームができることが理想である。そのために、明朗快活（明るく元気）、ヤル気がある（意欲的に）、ゼミ活動に積極的に参画できる学生を求む。

教員英字氏名
KAZUO NISHII

研究室
Rm 2609（教授室） Rm 2303（ゼミ室）

最終学歴
1976.3 京都大学工学部交通土木工学科 卒業（工学士）

主な研究活動・社会活動・研究業績
所属学会での研究論文発表・学会セッションのオーガナイザー 国・高速道路会社・府県・市町における研究員会や審議会委員としての参画 自らが主宰する研究会（AMIA研究会）の活動（セミナー等） 最近の研究業績： 国際会議での研究発表(ERSA(欧州地域科学会議)18'17'16'14'、13'09')、IATBR18'15'、ITS国際会議18'15' 国際セミナー主催および研究発表（観光・都市交通政策に関する中日セミナー18'まで9回） 所属学会での研究論文発表および論文集への投稿発刊 多数

主な卒業論文のタイトル
2018年度： 上野のシャンシャンは何故レンタルパンダか？ 高齢者ドライバーの交通事故防止・安全対策 2016年度： 西宮市の地域活性化と地域資源としての甲子園球場 人口減少下の西脇市の地域再生に関する考察 2015年度： バスケットボールのプロリーグ化の諸問題に関する考察 世界遺産「姫路城」と地域振興策を考える 2014年度： 西宮市における交通事故発生状況と今後の交通安全対策 高速道路の休憩施設の利活用促進策：NEXCO西日本山陽道を例として 2013年度： 高速道路のサービスエリアの利用状況調査とその分析 地域資源を活かした地域活性化の基礎分析：三木市を例として

趣味・特技
ゴルフ・テニス・フットサル（と言いたい、最近は無沙汰、道具がカビ臭い）

所属

所属学会
土木学会 交通工学研究会 日本都市計画学会 日本観光研究学会

専門分野
地域まちづくり関連分野：都市計画、地域計画、PI、公共政策 交通関連分野：交通工学、交通計画、都市交通政策、交通行動分析 観光関連分野：観光まちづくり、観光マーケティング、エリア・マネジメント

選考方法
教員からの要望で示したように、明朗快活（明るく元気）、ヤル気がある（意欲的に）、ゼミ活動に積極的に参画できる学生を求む。 学部の専門分野の「学び」（基礎知識の習得を通して、理解力・思考力・分析力を身につける）にチャレンジして本当の大学生になりたい学生 成績は問わない。しかし、ゼミ活動よりもバイトを優先する学生は要らない エントリーシートや個別ガイダンス等で明朗快活・ヤル気・ゼミ活動への意欲の3点を確認して選考します。

担当科目
前期：都市・地域計画、統計データ解析、地域まちづくり特別研究I、経済学と社会（教養基礎） 後期：地域再生論、公共政策論、地域観光政策、都市情報解析、災害と流通（教養総合）

備考

評価方法
研究演習の評価は、平常点で評価する。平常点は、ゼミでの課題演習（例えば輪読）・野外活動・フィールドワーク・ゼミ仲間との懇親会（食事会）など、すべてのゼミ活動への取り組みから評価する。